

DINAMIČKI PLAN IZVOĐENJA RADOVA NA IZGRADNJI

Red broj	Dionica	Projektovane dužine za finansiranje				Period izgradnje						Početak naplate
		Ukupno	Trasa	Mostovi	Tuneli	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
1	Drivuša - Kakanj	15,223	11,449 75,2%	0,81 5,3%	2,964 19,5%							01/2012
2	Vlakovo - Tarčin	16,897	8,398 49,7%	2,504 14,8%	5,995 35,5%							01/2013
3	Tarčin - Konjic	21,800	7,717 35,4%	2,063 9,5%	12,02 55,1%							01/2015
4	Konjic - Jablanica	14,730	3,658 24,8%	2,625 17,8%	8,447 57,3%							01/2015
5	Jablanica - Mostar	30,215	10,618 35,1%	4,026 13,3%	15,571 51,5%							01/2015
	Ukupno	98,865	41,840 42,3%	12,028 12,2%	44,997 45,5%							

DINAMIKA TROŠKOVA NA IZGRADNJI AUTOCESTE

Red broj	Dionica	Projektovane dužine za finansiranje				Dinamika očekivanih troškova na izgradnji (u milionima KM)						Ukupni troškovi
		Ukupno	Trasa	Mostovi	Tuneli	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
1	Drivuša - Kakanj	15,223	11,449 75,2%	0,81 5,3%	2,964 19,5%	70,00	85,00	80,00				235,00
2	Vlakovo - Tarčin	16,897	8,398 49,7%	2,504 14,8%	5,995 35,5%	60,00	140,00	140,00	93,00			433,00
3	Tarčin - Konjic	21,800	7,717 35,4%	2,063 9,5%	12,02 55,1%		77,60	160,00	160,00	160,00	120,00	677,60
4	Konjic - Jablanica	14,730	3,658 24,8%	2,625 17,8%	8,447 57,3%		81,60	120,00	140,00	110,00	70,00	521,60
5	Jablanica - Mostar	30,215	10,618 35,1%	4,026 13,3%	15,571 51,5%	72,50	160,00	230,00	230,00	160,00	92,50	945,00
	Ukupno	98,865	41,840 42,3%	12,028 12,2%	44,997 45,5%	202,50	544,20	730,00	623,00	430,00	282,50	2812,20